



# Avaliação do site гидрач.рф

Gerado a 19 de Fevereiro de 2021 19:02 PM




O resultado é de 51/100







## Conteúdo SEO

	<b>Título</b>	<p>Авторазбор в Тюмени Гидрач.рф</p> <p>Cumprimento : 29</p> <p>Perfeito, o Título contém entre 10 e 70 caracteres.</p>												
	<b>Descrição</b>	<p>Крупнейший в Тюмени авто разбор. Все запчасти с гарантией. Отправка в регионы ежедневно!</p> <p>Cumprimento : 88</p> <p>Perfeito, a Descrição META contém entre 70 e 160 caracteres.</p>												
	<b>Palavras-chave</b>	<p>Mau. Não detetámos palavras-chave META na sua página.</p>												
	<b>Propriedades Og Meta</b>	<p>Boa! Esta página tira vantagens das propriedades Og.</p> <table border="1" data-bbox="539 1263 1481 1733"> <thead> <tr> <th>Propriedade</th> <th>Conteúdo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>title</td> <td>Авторазбор в Тюмени Гидрач.рф</td> </tr> <tr> <td>type</td> <td>website</td> </tr> <tr> <td>url</td> <td>https://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/</td> </tr> <tr> <td>image</td> <td>https://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/image/data/dljazagrutzok/avtorazbornadrom.png</td> </tr> <tr> <td>site_name</td> <td>ГИДРАЧ.РФ</td> </tr> </tbody> </table>	Propriedade	Conteúdo	title	Авторазбор в Тюмени Гидрач.рф	type	website	url	https://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/	image	https://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/image/data/dljazagrutzok/avtorazbornadrom.png	site_name	ГИДРАЧ.РФ
Propriedade	Conteúdo													
title	Авторазбор в Тюмени Гидрач.рф													
type	website													
url	https://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/													
image	https://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/image/data/dljazagrutzok/avtorazbornadrom.png													
site_name	ГИДРАЧ.РФ													
	<b>Cabeçalhos</b>	<table border="1" data-bbox="539 1756 1481 1832"> <thead> <tr> <th>H1</th> <th>H2</th> <th>H3</th> <th>H4</th> <th>H5</th> <th>H6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	H1	H2	H3	H4	H5	H6	0	0	0	0	0	0
H1	H2	H3	H4	H5	H6									
0	0	0	0	0	0									
	<b>Imagens</b>	<p>Encontrámos 31 imagens nesta página.</p> <p>1 atributos ALT estão vazios ou em falta. É recomendado adicionar texto alternativo de modo a que os motores de busca identifiquem melhor o conteúdo das suas imagens.</p>												

## Conteúdo SEO

	Rácio Texto/HTML	Rácio : 33%  Ideal! O rácio de texto para código HTML desta página está entre 25 e 70 por cento.
	Flash	Perfeito, não foi encontrado conteúdo Flash nesta página.
	Iframe	Excelente, não foram detetadas Iframes nesta página.

## Ligações SEO

	Reescrita de URL	Mau. Existem ligações que contêm 'query strings' (sequências de consulta).
	Underscores (traços inferiores) nas URLs	Detetámos 'underscores' (traços inferiores) nas suas URLs. O uso hífen é mais eficiente em termos de otimização SEO.
	Ligações para a própria página	Encontrámos um total de 116 ligações incluindo 0 ligações a ficheiros
	Statistics	Ligações externas : noFollow 0%  Ligações externas : Passa sumo 0%  Ligações internas 100%

## Ligações para a própria página

Âncoras	Tipo	Sumo
<a href="#">Регистрация</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Авторизация</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Б/у запчастаи</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Оплата</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Доставка</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Гарантия</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Выкуп авто</a>	Internas	Passa sumo

## Ligações para a própria página

<a href="#">Стол заказов</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Автосервис</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Контакты</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">О компании</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Nexia R3</a>	Internas	noFollow
<a href="#">BMW 5 E60</a>	Internas	noFollow
<a href="#">BMW 1 F20</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Audi A6 C6</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Audi A8</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Audi A3</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Chery indiS</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Chevrolet Aveo T300</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Chevrolet Lacetti седан 1.6</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Chevrolet Cruze 2010</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Chevrolet Tahoe</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Chevrolet Cobalt</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Citroen C4</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Citroen C4 II 2011&amp;gt;</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Fiat Albea</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Ford Focus 2</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Ford Mondeo IV</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Ford Focus 3</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Ford Kuga</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Geely Emgrand EC7</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Honda Civic 4D 2008</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai_Sonata_NE</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai getz 2004</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai i20 G4FA</a>	Internas	noFollow

## Ligações para a própria página

<a href="#">Hyundai Sonata 2005</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai i30 2012-</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai Tucson</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai Elantra Avante 2011</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai Elantra HD</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai Santa Fe</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai Solaris</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Hyundai Creta</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Infiniti FX S51</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Infiniti M35</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Jeep Grand Cherokee 12</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Kia Cerato 2011</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Kia Ceed 2</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Kia Rio 2013</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Kia Picanto 2 2011</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Kia Optima 2011</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Kia Picanto 2010</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Kia Sorento</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Kia Rio 4</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Lifan X60</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Lifan X50</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Lifan Solano II</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Mazda 6</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Mazda CX 7</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Mercedes_Benz_W211_2002-2009</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Mercedes Benz ML350 W164 2006</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Mercedes Benz S500L</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Mercedes Benz GLK 350</a>	Internas	noFollow

## Ligações para a própria página

<a href="#">Mitsubishi ASX</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Mitsubishi Lancer X</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Nissan Primera P12</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Nissan Micra</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Nissan Terrano III</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Nissan Juke</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Nissan Almera G15</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Opel Astra H</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Opel Mokka</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Peugeot 308</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Peugeot 301</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Renault Kaptur</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Renault Sandero</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Skoda Rapid</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Skoda Octavia A5</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Smart Roadster</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Suzuki SX4 2008</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Toyota Camry V40</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Toyota Corolla 150</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Toyota Avensis 2008</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Toyota Camry V50</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Land Cruiser Prado 120</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Volkswagen Touareg</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Volkswagen Jetta 2012</a>	Internas	noFollow
<a href="#">Volkswagen Polo</a>	Internas	noFollow
<a href="#">VW Golf 2011</a>	Internas	noFollow
<a href="#">BMW</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Ravon</a>	Internas	Passa sumo

## Ligações para a própria página

<a href="#">Audi</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Chery</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Chevrolet</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Citroen</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Fiat</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Ford</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Geely</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Honda</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Hyundai</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Infiniti</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Jeep</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Kia</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Lifan</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Mazda</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Mercedes Benz</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Mitsubishi</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Nissan</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Opel</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Peugeot</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Renault</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Skoda</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Smart</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Suzuki</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Toyota</a>	Internas	Passa sumo
<a href="#">Volkswagen</a>	Internas	Passa sumo

## Palavras-chave SEO

Núvem de palavras-chave

## Palavras-chave SEO



kia lifan **hyundai** toyota nissan  
volkswagen ford benz chevrolet  
mercedes

### Consistência das Palavras-chave

Palavra-chave	Conteúdo	Título	Palavras-chave	Descrição	Cabeçalhos
hyundai	12	✘	✘	✘	✘
kia	10	✘	✘	✘	✘
chevrolet	7	✘	✘	✘	✘
nissan	7	✘	✘	✘	✘
ford	6	✘	✘	✘	✘











### Usabilidade

	Url	Domínio : гидрач.рф Cumprimento : 9
	Favicon	Ótimo, o site tem um favicon.
	Facilidade de Impressão	Não encontramos CSS apropriado para impressão.
	Língua	Otimo! A língua declarada deste site é ru.
	Dublin Core	Esta página não tira vantagens do Dublin Core.





### Documento

	Tipo de Documento	HTML 5
	Codificação	Perfeito. O conjunto de caracteres UTF-8 está declarado.





## Documento

		
	Validação W3C	Erros : 3 Avisos : 15
	Privacidade do Email	Boa! Nenhum endereço de email está declarado sob a forma de texto!
	HTML obsoleto	Fantástico! Não detetámos etiquetas HTML obsoletas.
	Dicas de Velocidade	<ul style="list-style-type: none"><li> Excelente, este site não usa tabelas dentro de tabelas.</li><li> Oh não, o site usa estilos CSS nas etiquetas HTML.</li><li> Oh, não! O site utiliza demasiados ficheiros CSS (mais que 4).</li><li> Perfeito, o site usa poucos ficheiros JavaScript.</li><li> Perfeito, o site tira vantagens da compressão gzip.</li></ul>

## Dispositivos Móveis

	Otimização para dispositivos móveis	<ul style="list-style-type: none"><li> Icon Apple</li><li> Meta Viewport Tag</li><li> Conteúdo Flash</li></ul>
--	-------------------------------------	---

## Otimização

	XML Sitemap	Perfeito, o site tem um mapa XML do site (sitemap). <a href="http://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/sitemap.xml">http://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/sitemap.xml</a>
	Robots.txt	<a href="http://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/robots.txt">http://xn--80afdp5b4b.xn--p1ai/robots.txt</a> Perfeito, o seu site tem um ficheiro robots.txt.
	Analytics	Perfeito, o site tem uma ferramenta analítica para a análise de atividade.  Google Analytics